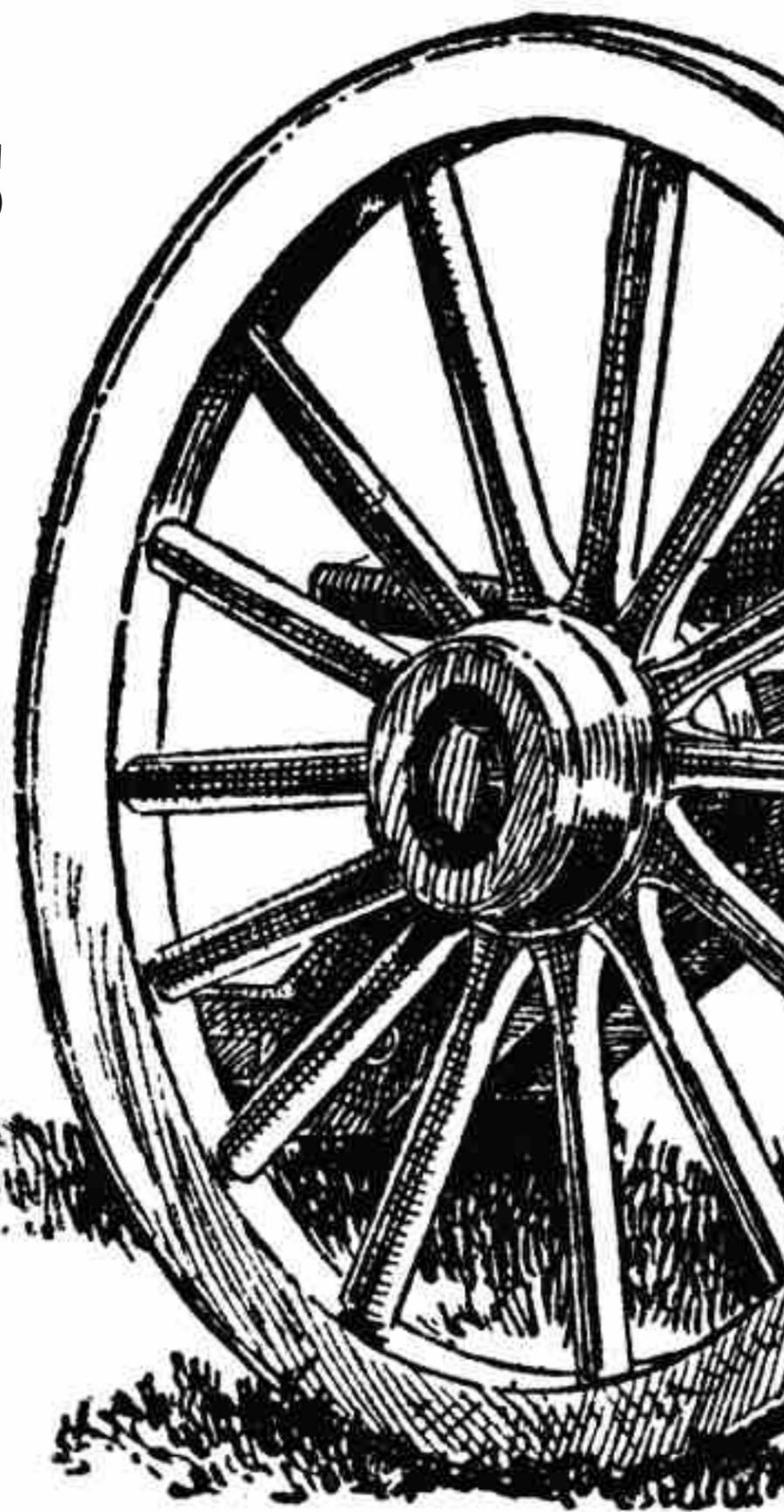


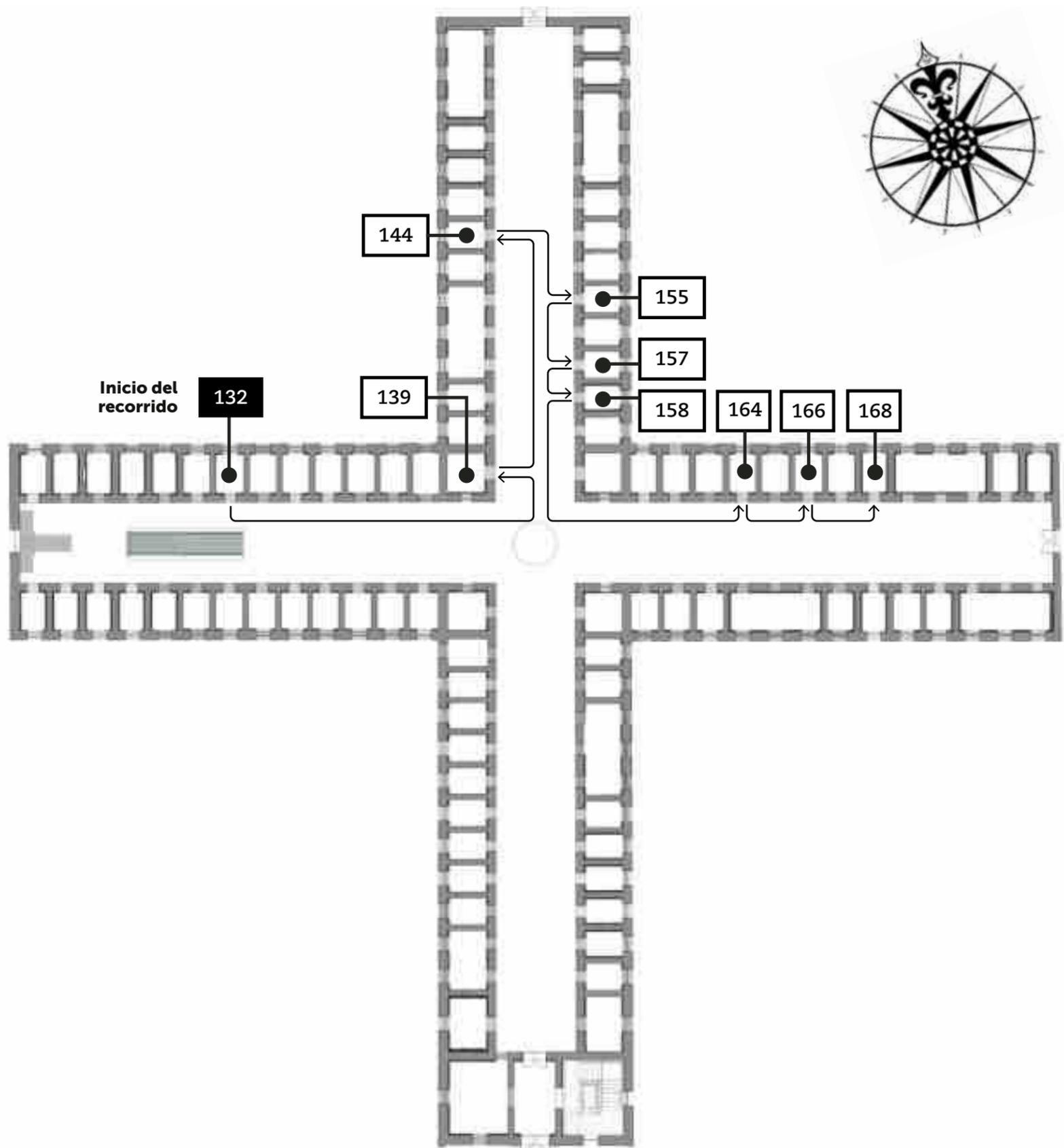
Ruta 15



Pasajes **olvidados**

Caminos que nadie transita, pueblos que ya no están, construcciones que se derrumban, son muestra de cómo la voluntad de la naturaleza o el efecto del progreso han llevado con el tiempo a varias regiones del Tolima, del apogeo al olvido.





132

El paso del Quindío

El antiguo camino es hoy un intrincado recorrido de curvas aislado entre bosques y barrancos y sólo es utilizado por arrieros, campesinos, caminantes y ciclomontañistas. El nuevo paso por la carretera de la Línea no ha solucionado la dificultad de conexión entre los dos valles. Vigentes los problemas de transporte y comunicación por obras eternas e inconclusas, y frecuentes derrumbes, este es un paso pendiente para la historia del país.

139

Antiguos teatros de Ibagué

Después de ser el lugar de la vida social, de contacto con la realidad y la ficción a través de producciones de diversos países, el cine y sus teatros representativos poco a poco fueron desapareciendo del paisaje urbano. Para finalmente, quedar el séptimo arte, confinado a los centros comerciales.

144

Café por los aires

El complejo andamiaje de torres y cables para atravesar la cordillera Central entre Manizales y Mariquita, cesó su actividad hacia la década de 1970. Las torres han sido desmanteladas en su mayoría y las que sobrevivieron al despojo en algunos pueblos, son monumento a un pasado de gloria por la economía cafetera.

155

Armero

La próspera ciudad blanca, polo comercial del norte tolimense fue borrada por completo con la avalancha del río Lagunilla. Las pocas ruinas que sobresalen, el hospital y el cementerio, se esconden entre la vegetación que emergió del camposanto.

157

El tren que nos dejó

Tolima perdió todas las líneas de ferrocarril que lo atravesaron de norte a sur, de oriente a occidente. Las carreteras disminuyeron el tiempo de viaje entre sus pueblos y la crisis general de Ferrocarriles Nacionales y Ferrovías, fulminó el medio de transporte que hizo de pueblos como Gualanday y Chicoral, populares balnearios para ibaguereños y bogotanos. Apenas pocas estaciones de tren siguen siendo utilizadas como espacio cultural, pero la mayoría están en ruinas, abandonadas u ocupadas.

158

Ambalema y la siembra del tabaco

Motivos comerciales, naturales y de comunicación, llevaron a que la economía tabacalera donde participaba el grueso de la población de Ambalema hacia el siglo XIX, decayera y con ella la ciudad. Con el tiempo el ferrocarril también se fue del pueblo y el olvido se cebó en algunas de sus históricas construcciones que ahora se caen a pedazos.

164

Flandes y sus medios de transporte

En Flandes se cruzaron los caminos del agua, la tierra y el aire. Cuna de la aviación militar, sede alterna de Scadta y sus hidroaviones y más tarde de la tolimense Saeta; importante complejo de talleres del ferrocarril, y por extensión, parte de la oferta turística de Girardot. Hoy los vestigios de los puertos de los hidroaviones están cayendo a orillas del Magdalena, del paso del tren sólo queda su imponente puente, del puente peatonal sobre el Magdalena sólo quedan sus bases, y pocos turistas van en busca de su famoso viudo de capaz.

166

Bajo las aguas de Hidroprado

El poblado de Aco y los valles de los ríos Cunday, Negro y Alsacia, desaparecieron bajo las aguas de la hidroeléctrica de Prado. Aco, corregimiento donde tuvo lugar una amnistía a las guerrillas liberales del oriente del Tolima en la década de 1950, tuvo que ser trasladado, y ahora con pocos habitantes originales, ancianos en su mayoría, está aislado en un remoto extremo del embalse, con un carreteable intransitable en invierno, y un inestable servicio de energía eléctrica.

168

Icononzo y su puente natural

Celebrado como una de las maravillas naturales del mundo por sorprendidos viajeros del antiguo camino hacia el río Magdalena, el puente de Icononzo se convirtió en un aislada curiosidad turística en disputa entre Pandi, Cundinamarca e Icononzo, Tolima, a donde se llega por una precaria carretera. El conflicto armado ha sido una de las consecuencias del olvido en el que ha estado la región.